

<b>PATVIRTINTA:</b>  Prezidentas Ramūnas Savickas _____	<b>PRIIMTA:</b> Kart Live Organizatorių posėdyje (2010 m. kovo 1d.) Gintaras Balčiunas _____ Mindaugas Rudys _____ Vytautas Leščiauskas _____
---	---

## ROK Kart-Live taurės taisyklės

ROK Kart-Live taurės varžybas organizuoja Jaunimo sporto rėmimo asociacijos (JSRA) įgalioti asmenys (žr. 1 straipsnį) vadovaujantis galiojančiomis LKF "Lietuvos Kartingo Sporto Taisyklėmis", šiomis taisyklėmis ir techniniais reikalavimais, pagal patvirtintą varžybų kalendorių.

### 1 straipsnis. Oficialūs asmenys.

- 1.1. Etapų organizatoriai (toliau Organizatoriai):
  - 1.1.1. Gintaras Balčiunas;
  - 1.1.2. Mindaugas Rudys;
  - 1.1.3. Vytautas Leščiauskas.
- 1.2. Pareigūnai:
  - 1.2.1. Varžybų vadovas (1 asmuo);
  - 1.2.2. Varžybų sekretorius(-iai) (1-2 asmenys);
  - 1.2.3. Teisėjai (Stebėtojai) (4-6 asmenys);
- 1.3. Tarnybos:
  - 1.3.1. Pirmosios pagalbos suteikimo personalas (PPSP) (1-2 asmenys).

### 2 straipsnis. Pagrindinės nuostatos.

- 2.1. ROK Kart-Live taurės taisyklės įsigalioja nuo 2011-01-01 ir galioja iki 2011-12-31 arba naujų ROK Kart-Live taurės taisyklių leidimo.
- 2.2. Visi ROK Kart-Live sportininkai ir Pareigūnai privalo laikytis šių taisyklių. Visi ROK Kart-Live sportininkai ir atsarginiai sportininkai įsipareigoja vykdyti Organizatorių nurodymus etapų metu.
- 2.3. Minimalus sportininko amžius 16 metų.
- 2.4. Sportininkas, dalyvavimui ROK taurės varžybose, privalo turėti galiojančią LKF išduotą C arba aukštesnės kategorijos licenciją. Sportininkai turintys užsienio kartingo federacijų išduotas licencijas taip pat gali dalyvauti varžybose įprasta tvarka.
- 2.5. Sezoną sudaro 8 etapai, kurių preliminarus tvarkaraštis yra pateikiamas interneto svetainėje [www.kart-live.lt](http://www.kart-live.lt) ne vėliau, nei 4 savaitės prieš sezono pradžią su tiksliais datomis ir etapų rengimo vietomis. Sudarytas preliminarus tvarkaraštis (priedas Nr.5) gali būti keičiamas dėl derybų su kartodromais, LKF renginių numatyta dieną, labai prastų oro sąlygų ir pan. įspėjus visus dalyvius ne vėliau, nei prieš 5 dienas iki varžybų datos. Visi etapai bus rengiami sekmadieniais.
- 2.6. ROK Kart-Live taurėje sportininko su kartingu ir pilna ekipuote minimalus svoris yra 170kg. Sportininkai yra sveriami techninio aptarnavimo zonoje po kiekvieno važiavimo.
- 2.7. Komandą sudaro 2 pagrindiniai sportininkai ir 1 atsarginis sportininkas (viso sezono metu), kuris gali pakeisti pagrindinį sportininką. Komandos atsarginis sportininkas negali atstovauti jokiai kitai komandai sezono metu, nebent jis taptų kitos komandos pagrindiniu sportininku. Jeigu atsarginis sportininkas dalyvauja etape, kai abu pagrindiniai komandos sportininkai taip pat dalyvaus tame etape, komandos vadovas privalo iki kvalifikacijos pradžios pranešti sekretoriui, kurie 2 sportininkai registruojami kaip pagrindiniai ir kovos dėl taškų komandinėje įskaitoje. Komandos vadovui nepranešus kurie sportininkai etape bus pagrindiniai dėl taškų į komandinę įskaitą nekovo atsarginis sportininkas. Vieno sezono metu komandai taškus gali rinkti ne daugiau kaip 3 sportininkai. Visi komandą sudarantys sportininkai gali važiuoti tuo pačiu kartu arba skirtingais kartais.
- 2.8. ROK Kart-Live taurėje dalyvauja visos iki sezono pradžios užregistruotos ir Organizatorių patvirtinimą gavusios komandos bei visi iki sezono pradžios užsiregistravę ir Organizatorių patvirtinimą gavę sportininkai. Naujų komandų ir sportininkų registravimas, komandų sudėties keitimas sezono metu yra galimas tik gavus Organizatorių sutikimą. Norint užregistruoti naują sportininką, komandą ar keisti/papildyti komandos sudėtį prašome pranešti el. paštu [info@kart-live.lt](mailto:info@kart-live.lt).
- 2.9. Etape dalyvaujantys sportininkai turi būti kartodrome (vietoje, kur rengiamas etapas) ne vėliau kaip likus 10 minučių iki registracijos pabaigos.
- 2.10. Varžybų Komisaras, vairuotojams, mechanikams ir pareiškėjams (ar jų oficialiai paskirtiems atstovams) už dalyvavimą ir buvimą varžybų vietoje neblaiviamame stovyje (organizme nustatyta daugiau nei 0,2 promilės alkoholio), nustačius naudojus psichotropines, narkotines ar kitas psichiką veikiančias medžiagas ar padarius kitus pažeidimus skirs įspėjimus (raštiškai) arba gali iš karto nubausti pinigine bauda ir perduoti LKF svarstymui dėl diskvalifikavimo. Varžybų metu Varžybų Komisaras arba gydytojas, kilus įtarimui dėl neblaivumo, narkotinių, psichotropinių ir kitų psichiką veikiančių medžiagų vartojimo, gali paskirti medicininį patikrinimą. Patikrinimo atsisakymas bus traktuojamas kaip girtumo ar narkotinių, psichotropinių ir kitų psichiką veikiančių medžiagų vartojimo pripažinimas ir už tai bus taikomos pačios griežčiausios sankcijos (pašalinimas iš varžybų arba iš viso sezono).

### 3 straipsnis. Reikalavimai sportininkams.

- 3.1. Sportininkas privalo dėvėti užsegta uždarą šalmą su nedūžtančiu ir akis apsaugančiu gaubtu, kaklo ir šonkaulių apsaugas, pirštines, pilnai uždengiančias rankas, drabužius iš odos arba padidinto stiprumo audinio, kurie privalo pilnai uždengti kūną, kojas ir rankas. Batai turi būti su auliukais, užsegti ir privalo apsaugoti kulkišnis.

<b>PATVIRTINTA:</b>	<b>PRIIMTA:</b>
Prezidentas Ramūnas Savickas _____	Kart Live Organizatorių posėdyje (2010 m. kovo 1d.) Gintaras Balčiunas _____ Mindaugas Rudys _____ Vytautas Leščiauskas _____

- 3.2. Visi sportininkai į startą privalo atvykti pagal galiojančias taisykles. Varžybų Komisaras gali atšaukti bet kurio sportininko startą arba finišą, jei užfiksuojamas lenktynių arba techninis pažeidimas.
- 3.3. Sportininkas jokiais būdais negali judėti priešinga lenktynių kryptimi.
- 3.4. Draudžiama naudotis kitu nei naudojamu lenktynėms trasos maršrutu.
- 3.5. Sportininkai prieš palikdami trasą privalo sulėtinti greitį ir iškelti ranką tinkamu metu, užtikrindami, kad nesukels pavojaus kitiems sportininkams.
- 3.6. Sportininkai privalo laikytis maksimalių atsargumo priemonių važiuodami į techninio aptarnavimo zoną.
- 3.7. Atsiliekantys ratu sportininkai neturi trukdyti lenkti greičiau važiuojantiems. Jie bus įspėjami signaline mėlyna vėliava.
- 3.8. Griežtai draudžiami tyčiniai manevrai, siekiant sutrukdyti kitam sportininkui: netikėti posūkiai, judėjimas skersai trasos ar vingiais ir pan.
- 3.9. Pareigūnų įspėjimų nepaisymas gali būti pašalinimo iš važiavimo priežastimi.
- 3.10. Jei Varžybų vadovas skelbia, kad trasa šlapia, visi sportininkai prieš startą privalo pakeisti padangas į skirtas šlapiai trasai.
- 3.11. Nepriklausomai nuo bet kokių aplinkybių draudžiama tuo pačiu metu naudoti padangas su lygiu protektoriumi bei skirtas šlapiai trasai.

#### **4. Straipsnis. Techniniai reikalavimai.**

- 4.1. Naudojami ROK klasės kartai. Organizatorių sprendimu gali būti naudojami ir ROTAX klasės kartai.
- 4.2. Karto rėmas turi būti homologuotas arba pasibaigusios homologacijos.
- 4.3. Oro filtras turi būti su filtravimo elementu (homologuotas arba pasibaigusios homologacijos).
- 4.4. ROK varikliams babinos tik 500177.
- 4.5. Draudžiami priekiniai stabdžiai.
- 4.6. Privalomi priekinis, galinis ir šoniniai bamperiai.
- 4.7. Privaloma turėti atsarginį ratlankių komplektą su lietaus padangomis. Jo neturint bus leidžiama važiuoti tik sausu oru.
- 4.8. Vienas sausų padangų komplektas važiuoja ne mažiau nei 120 minučių. Sausam orui naudojamos padangos Bridgestone YKB. Sezono eigoje organizatorių sprendimu minimalus važiavimo laikas vienam padangų komplektui gali būti sutrumpintas.
- 4.9. Kuras iš Lietuvos degalinių be papildomų priedų ir priemaišų, kurio maksimalus oktaniškas skaičius 98 su 5% tepalo mišiniu.
- 4.10. Karto numeris turi būti užkljuotas karto priekyje ir gale bei ant abiejų šoninių bamperių.

#### **5 straipsnis. Registracijos ir dalyvavimo mokesčiai.**

- 5.1. Vienų varžybų kaina sportininkui ROK Kart-Live taurėje yra 130 Lt mokant varžybų dieną ir 100Lt mokant iš anksto už keturias varžybas. Išankstinių mokėjimų datos: už 1-4 etapus – iki 2011m. balandžio 24d., už 5-8 etapus – iki 2011m. liepos 24d.
- 5.2. Jeigu sportininkas susimokėjo už keturias varžybas iš anksto, pinigai už praleistas varžybas nėra gražinami.
- 5.3. Varžybų kaina gali būti didinama, įspėjus dalyvius ne mažiau nei 14 dienų iki etapo. Etapo kaina gali būti mažinama be išankstinio įspėjimo.

#### **6 straipsnis. Etapų eiga.**

- 6.1. Sportininkų registracija.
- 6.2. Brifingas (10-30min. iki kvalifikacinių važiavimų pradžios).
- 6.3. Kvalifikaciniai važiavimai (8min. kiekvienai grupei).
- 6.4. Pusfinalio važiavimai (~10min. kiekvienai grupei, tikslus ratų skaičius nurodomas brifingo metu)
- 6.5. Finalinis važiavimas (~12min. kiekvienai grupei, tikslus ratų skaičius nurodomas brifingo metu).
- 6.6. Apdovanojimai ir varžybų uždarymas.

#### **7 straipsnis. Kvalifikaciniai važiavimai.**

- 7.1. Varžybose dalyvaujantys sportininkai turi galimybę dalyvauti kvalifikaciniuose važiavimuose, kurie vyksta likus 60-10min. iki pusfinalio pradžios. Kvalifikacijos tikslas - galimybė susipažinti su trasa, oro sąlygomis ir kartingu, bei parodyti įmanomai geresnį kvalifikacinį laiką
- 7.2. Pavėlavus laiku atvykti į kvalifikacinius važiavimus, sportininkui užskaitomas blogiausias kvalifikacinis laikas rikiuotėje (sportininkui nebus gražinamas važiavimas po lenktynių, taip pat nebus gražinti pinigai).
- 7.3. Sportininkui nedalyvaujant jam numatytame kvalifikacijos važiavime, jis praranda teisę šį važiavimą atlikti vėliau.
- 7.4. Kvalifikaciją sudaro 2 važiavimai. Pirmame jų startuoja tie sportininkai, kurie naudojami dviese vienu kartu ir kurių paskutinio etapo rezultatas buvo prastesnis, antrame – tie, kurių rezultatas buvo geresnis. Sportininkai, važiuojantys vienetais, į kvalifikacijos važiavimus paskirstomi pagal paskutinio etapo rezultatus: pusė blogesnius rezultatus parodžiusių sportininkų startuoja pirmame važiavime, kita pusė geresnius rezultatus parodžiusių sportininkų – antrame važiavime.

**PATVIRTINTA:**

Prezidentas Ramūnas Savickas \_\_\_\_\_

**PRIIMTA:**

Kart Live Organizatorių posėdyje (2010 m. kovo 1d.)

Gintaras Balčiunas \_\_\_\_\_

Mindaugas Rudys \_\_\_\_\_

Vytautas Leščiauskas \_\_\_\_\_

7.5. Kvalifikacinių važiavimų rezultatai:

7.5.1. Kvalifikacinių važiavimų nugalėtoju skelbiamas sportininkas, parodęs absoliučiai geriausią laiką sesijoje. Už tai jis gauna vieną tašką.

7.5.2. Aukštesnę vietą kvalifikacijoje užima sportininkas, parodęs geresnį kvalifikacijos laiką. Jeigu yra keli sportininkai, parodę vienodus geriausius kvalifikacinius laikus, lyginami antri geriausi laikai ir t.t.

**8 straipsnis. Brifingas.**

8.1. Brifingas - tai visų sportininkų, dalyvaujančių varžybose, susirinkimas, sušauktas Organizatorių.

8.2. Brifingo tikslas:

8.2.1. Priminti sportininkams būsimų varžybų tvarką ar atskirus jų epizodus;

8.2.2. Priminti sportininkams taisyklių specifinius aspektus;

8.2.3. Priminti bendruosius arba naudojamos trasos saugos reikalavimus;

8.2.4. Išaiškinti teisingą taisyklių traktavimą;

8.2.5. Supažindinti sportininkus su papildomomis taisyklėmis.

8.3. Visų sportininkų dalyvavimas yra būtinas, priešingu atveju sportininkas gali būti pašalintas iš varžybų.

**9 straipsnis. Pusfinalio važiavimas.**

9.1. Grupės numeruojamos: I, II.

9.2. Sportininkai, startuojantys dviese vienu kartingu, į pusfinalius skirstomi taip:

9.2.1. Aukštesnį reitingą turės ta komanda, kuri sezono bendroje komandinėje įskaitoje užima aukštesnę poziciją.

9.2.2. Aukščiausią reitingą turinčios komandos geresnį laiką kvalifikacijoje parodęs sportininkas patenka į I grupę, blogesnį laiką kvalifikacijoje parodęs sportininkas – į II grupę.

9.2.3. Antrą aukščiausią reitingą turinčios komandos geresnį laiką kvalifikacijoje parodęs sportininkas patenka į II grupę, blogesnį laiką kvalifikacijoje parodęs sportininkas – į I grupę.

9.2.4. Trečią aukščiausią reitingą turinčios komandos sportininkai į grupes skirstomi analogiškai kaip aukščiausią reitingą turinčios komandos, ketvirtą aukščiausią reitingą turinčios komandos – kaip antrą aukščiausią reitingą turinčios komandos ir t.t.

9.3. Sportininkai, kurie važiuoja vienetais vienu kartingu, į pusfinalius skirstomi „gyvatėlės“ principu: geriausią laiką kvalifikacijoje parodęs sportininkas patenka į I grupę, antrą geriausią laiką – į II grupę, trečią geriausią laiką – į II grupę, ketvirtą geriausią laiką – į I grupę ir t.t.

9.4. Grupėse dalyviai suskirstomi pagal kvalifikacijoje parodytus laikus: geresnis laikas – aukštesnė startinė vieta.

9.5. Pirmą startuoja II grupė, po to I grupė.

9.6. Pasibaigus abiem pusfinaliams, jų dalyviams yra skiriami taškai: 1 vieta – 10 taškų, 2 vieta – 8 taškai, 3 vieta – 6 taškai, 4 vieta – 5 taškai, 5 vieta – 4 taškai, 6 vieta – 3 taškai, 7 vieta – 2 taškai, 8 vieta – 1 taškas, likusios vietos taškų negauna.

**10 straipsnis. Finalinis važiavimas.**

10.1. Grupės numeruojamos: I, II.

10.2. Sportininkai, startuojantys dviese vienu kartingu, į finalus skirstomi taip:

10.2.1. Aukštesnį reitingą turės ta komanda, kuri sezono bendroje komandinėje įskaitoje užima aukštesnę poziciją.

10.2.2. Aukščiausią reitingą turinčios komandos aukštesnę vietą pusfinalyje užėmęs sportininkas patenka į I grupę, žemesnę vietą pusfinalyje užėmęs sportininkas – į II grupę.

10.2.3. Antrą aukščiausią reitingą turinčios komandos aukštesnę vietą pusfinalyje užėmęs sportininkas patenka į II grupę, žemesnę vietą pusfinalyje užėmęs sportininkas – į I grupę.

10.2.4. Trečią aukščiausią reitingą turinčios komandos sportininkai į grupes skirstomi analogiškai kaip aukščiausią reitingą turinčios komandos, ketvirtą aukščiausią reitingą turinčios komandos – kaip antrą aukščiausią reitingą turinčios komandos ir t.t.

10.2.5. Jeigu dalyvių užimtos vietos pusfinalyje sutampa, aukštesnė vieta bus laikoma geresnį laiką kvalifikacijoje parodžiusiam sportininkui.

10.3. Sportininkai, kurie važiuoja vienetais vienu kartingu, į finalus skirstomi „gyvatėlės“ principu: aukščiausią vietą pusfinalyje užėmęs sportininkas patenka į I grupę, antrą aukščiausią vietą – į II grupę, trečią aukščiausią vietą – į II grupę, ketvirtą aukščiausią vietą – į I grupę ir t.t. Jeigu pusfinalyje užimtos vietos sutampa, aukštesnė vieta būtų užskaitoma tam sportininkui, kuris kvalifikacijoje parodė geresnį laiką.

10.4. Grupėse dalyviai suskirstomi pagal pusfinalyje užimtas vietas: aukštesnė vieta – aukštesnė startinė pozicija. Jeigu pusfinalyje užimtos vietos sutampa, aukštesnė vieta būtų užskaitoma tam sportininkui, kuris kvalifikacijoje parodė geresnį laiką.

10.5. Pirmą startuoja II grupė, po to I grupė.

10.6. Pasibaigus abiem finalams, jų dalyviams yra skiriami taškai:

Vieta	I grupė (tšk)	II grupė (tšk)
1	<b>25</b>	<b>22</b>
2	<b>20</b>	<b>18</b>

**PATVIRTINTA:**

Prezidentas Ramūnas Savickas \_\_\_\_\_

**PRIIMTA:**

Kart Live Organizatorių posėdyje (2010 m. kovo 1d.)

Gintaras Balčiūnas \_\_\_\_\_

Mindaugas Rudys \_\_\_\_\_

Vytautas Leščiauskas \_\_\_\_\_

3	16	15
4	14	13
5	12	11
6	10	9
7	8	7
8	6	5
9	4	3
10	2	1

**11 straipsnis. Starto procedūra.**

11.1. Sportininkai į apšilimo ratą išvažiuoja iš techninio aptarnavimo zonos pagal būsimų startinių vietų eiliškumą. Prieš skelbiant startą, sportininkai apvažiuos vieną pilną formavimo ratą.

11.2. Sportininkai, ruošdamiesi pradėti apšilimo ratą, privalo prisiminti kelintą startinę vietą pasirinko ir stengtis ją užimti formuojant startinę rikiuotę išvažiuojant iš techninio aptarnavimo zonos.

11.3. Sportininkui draudžiama aplenkti kitą sportininką, kontaktuoti su jo kartingu. Sportininkas pats atsakingas už tai, kad išliktų savo vietoje rikiuotėje ir Pareigūnai nėra įpareigoti sustabdyti važiavimą ir skirti naujo formavimo rato, suteikiant galimybę praradusiam vietą sportininkui vėl ją atgauti.

11.4. Jei Teisėjai pastebėjo, kad sportininkas sustojo dėl kito sportininko veiksmų, jie gali sustabdyti važiavimą formavimo ratu ir paskelbti startą iš naujo pradine rikiuotės tvarka.

11.5. Sportininkai, palikę trasą formavimo rato metu ir negalintys savarankiškai į ją grįžti, gali prašyti ir sulaukti pagalbos iš Pareigūnų.

11.6. Sugedus bet kurio sportininko kartingui apšilimo, formavimo ar pirmojo rato metu, sportininkui užskaitoma paskutinė vieta jo važiavime. Sugedus kartingui, sportininkas privalo pakelti ranką, taip signalizuodamas kitiems sportininkams ir Teisėjams, kad jis tuojau pasitrauks iš lenktyninės trajektorijos ir sustos už trasos ribų arba užsuks į techninio aptarnavimo zoną.

11.8. Likus 3-4 posūkiams iki starto-finišo linijos pirmoje vietoje startuojantis sportininkas privalo sumažinti važiavimo tempą ir įsitikinti, kad visi sportininkai yra išsirikiavę vienas paskui kitą ir tarpai tarp jų yra pakankamai maži.

11.9. Formavimo rate likus mažiau nei 4 posūkiams iki starto linijos sportininkai privalo tvarkingai važiuoti tiesiogiai vienas už kito ir negali išvažiuoti į šalį savo eilės atžvilgiu, kol nebus parodyta geltona vėliava, reiškianti jog starto procedūrą perima 1 startinę vietą turintis sportininkas.

11.10. Kai Teisėjai bus patenkinti rikiuote, paskelbs startą rankos mostu pakeldami geltoną vėliavą, starto procedūrą perima 1-oje startinėje vietoje esantis sportininkas, kuris nuo geltonos vėliavos parodymo gali pradėti didinti greitį.

11.11. Už geltonos vėliavos starto procedūrą perėmusiam sportininkui (važiuojančiam 1-oje vietoje) griežtai draudžiama stabdyti ar jau pradėjus akseleruoti vėl ilgam atleisti akseleratorių ir taip stipriai sumažinti greitį, sukelti pavojingą situaciją.

11.12. Visi sportininkai už lyderio turi važiuoti vienas paskui kitą (t.y. negali išvažiuoti į kitą trajektoriją, nei priešais važiuojantis sportininkas), kol jie nekirto starto-finišo linijos (ties ja bus rodoma žalia vėliava), išskyrus atvejus, kai šioje zonoje varžovas padaro grubią klaidą (apsisuka, išvažiuoja iš trasos, sugenda kartingas, jau pradėjus akseleruoti per stipriai stabdo ar sumažina greitį, kai tam nėra būtinybės ar pan.), tada už jo esantys sportininkai gali ne tik pasirinkti kitą trajektoriją, bet ir aplenkti varžovą.

11.13. Pastebėjus starto procedūros pažeidimus, teisėjas rodo raudoną vėliavą. Sportininkai turi sumažinti greitį ir kartoti formavimo ratą. Šis ratas yra išskaičiuojamas iš lenktynių distancijos.

11.14. Antrą kartą tam pačiam sportininkui to paties važiavimo metu pažeidus starto procedūrą, gali būti skirta paskutinė starto pozicija, o starto procedūra bus kartojama, atsižvelgiant į šią nuobodą.

**12 straipsnis. Lenktyninės situacijos.**

12.1. Lenkimai gali būti atliekami tik sportininkui deramai paruošus lenkimo manevrą (pavyzdžiai pateikti taisyklių priede Nr.1):

12.1.1. Posūkis: jei dviejų tarpusavyje kovojančių sportininkų kartingai po stabdymo zonos pradėdant sukti į posūkį susilygina bent per pusę korpuso, būdami vienas kitam lygiagretūs arba itin arti tokios pozicijos, jie privalo kovoti be fizinio kartingų kontakto, paliekant vienas kitam pakankamai trasos pločio kuriame pilnai tilptų varžovo kartingas. Posūkio metu draudžiamas šoninis kartingo slydimas atsiremęs į išorėje esantį varžovą ir bet koks jo stūmimas išcentrine kryptimi. Posūkiu laikomos trasos dalys, prieš kurias sportininkai būna priversti stabdyti arba jų metu visiškai ar dalinai atleisti akseleratorių.

12.1.2. Tiesioji: jei dviems tarpusavyje kovojančioms sportininkams lenkiantysis bent minimaliai pradėjo lenkimo manevrą, būdami vienas kitam lygiagretūs arba itin arti tokios pozicijos, jie privalo kovoti be fizinio kartingų kontakto, paliekant vienas kitam pakankamai trasos pločio kuriame pilnai tilptų varžovo kartingas.

12.1.3. Prieš kiekvieną posūkį draudžiama keisti važiavimo kryptį daugiau negu vieną kartą, kai sportininkas bando sulaukyti jį lenkiantį varžovą.

12.2. Kaltininkui po konflikto, kurio metu nukentėjusysis neparado pozicijų kitiems sportininkams (išskyrus kaltininką) ir prarado nereikšmingai mažai laiko, keletą posūkių atkarpoje praleidus nukentėjusį sportininką į priekį ir pakėlus ranką, kad ją pamatytų Teisėjai, kaltininkui gali būti neskirta nuobauda arba skirtas tik įspėjimas.

<b>PATVIRTINTA:</b>	<b>PRIIMTA:</b>
Prezidentas Ramūnas Savickas _____	Kart Live Organizatorių posėdyje (2010 m. kovo 1d.) Gintaras Balčiunas _____ Mindaugas Rudys _____ Vytautas Leščiauskas _____

12.3. Draudžiama trumpinti trasos distanciją kertant trasos posūkius. Bent vienas kartingo ratas privalo būti lenktynių trasoje. Trasa žymima baltomis linijomis, o jeigu jų nėra - išasfaltuota dalimi ("kerbai" nėra trasos dalis).

12.4. Jeigu lenktynių metu sugenda bet kurio sportininko kartingas, sportininkas pasitraukia iš lenktynių ir jam yra užskaitoma paskutinė šio važiavimo vieta. Jeigu du ar daugiau sportininkų pasitraukia iš lenktynių, jiems užskaitomos paskutinės šio važiavimo vietos paskutinio pasitraukusio sportininko naudai.

12.5. Jei būtina sustabdyti lenktynes dėl nelaimingo atsitikimo, gresiančio pavojaus ar bet kurios kitos priežasties, Teisėjai starto-finišo tiesiojoje rodo raudoną vėliavą ir lenktynės yra sustabdomos. Visi sportininkai nedelsiant baigia lenktyniavimą ir lėtai juda link starto-finišo tiesiosios, pasiruošę sustoti bet kurioje Teisėjų nurodytoje vietoje.

Lenktynių sustabdymo rezultatai nustatomi taip:

12.5.1. Jei pravažiuota 70% ar daugiau visų lenktynių, tai bus traktuojama kaip lenktynės, o rezultatas skaičiuojamas pagal paskutiniojo prieš sustabdymą rato finišo tvarką.

12.5.2. Jei pravažiuota mažiau nei 70% visų lenktynių, lenktynės kartojamos, o pirmas startas anuliuojamas.

Pakartotiniuose važiavimuose turės teisę dalyvauti sustabdytose lenktynėse dalyvavę sportininkai.

12.6. Sportininkui parodyta balta vėliava reiškia, jog jis pajudėjo į paskutinį važiavimo ratą, kurio pabaigoje bus skelbiamas finišas. Finišas skelbiamas mojuojant juodai-balta languota vėliava. Po finišo sportininkai privalo sumažinti greitį ir judėti link techninio aptarnavimo zonos, nesukeldami avarinių situacijų ir nemandydami lenktyniauti.

### 13 straipsnis. Vėliavos.

13.1. Mėlyna vėliava (parodoma sportininkams, kurie atsilieka mažiausiai vienu ratu): vienas arba keli dalyviai nori aplenkti jus, praleiskite juos.

13.2. Geltona vėliava: pavojingas ruožas, būkite budrūs, lenkti draudžiama. Vėliava taip pat naudojama starto metu. Starto metu parodyta geltona vėliava reiškia, kad teisėjas starto rikiuotę įvertina kaip tinkamą ir leidžia tęsti starto procedūrą.

13.3. Balta vėliava: pajudėjote į paskutinį lenktynių ratą.

13.4. Žalia vėliava: kelias laisvas. Ji taip pat gali būti naudojama pusfinalių arba lenktynių startui pagal Teisėjo nurodymą.

13.5. Raudona vėliava: baigti lenktyniauti ir visiškai sustoti. Jei šią vėliavą parodo startininkas, reiškia, kad startas neįvyko, reikia sumažinti greitį ir sekti tolimesnių vėliavų parodymus.

13.6. Juodai-balta languota vėliava: kvalifikacinių važiavimų ar lenktynių pabaiga.

13.7. Juoda vėliava su numeriu: diskvalifikacija. Sportininkas, važiuojantis su nurodyto numerio kartingu, privalo nedelsiant važiuoti į techninio aptarnavimo zoną.

13.7. Vėliavos rodomos Teisėjų poste ir/arba starto-finišo tiesiojoje.

### 14 straipsnis. Nuobaudos.

14.1. Įspėjimas (antro įspėjimo metu dalyviui skiriama DSQ1 nuobauda, įspėjimai sumuojami viso sezono metu), DSQ1, DSQ2, DSQ3 (sportininkas klasifikuojamas per 1, 2 ar 3 pozicijas žemiau nuo lenktynėse užimtos vietos), DSQA (sportininkas klasifikuojamas 1 pozicija žemiau nuo lenktynėse nuo jo nukentėjusiojo užimtos vietos) nuobaudos skiriamos, jeigu:

14.1.1. Kvalifikacinių važiavimų ar lenktynių metu tuo metu nevažiuojantis sportininkas trukdė Teisėjams ar Organizatoriams.

14.1.2. Kvalifikacinių važiavimų ar lenktynių metu sportininkas kirto lenktynių trasą, sukeldamas pavojų sau ir aplinkiniams.

14.1.3. Kvalifikacinių važiavimų metu sportininkas sustojo trasoje, o ne tam skirtoje vietoje ne dėl techninio gedimo.

14.1.4. Sportininkas laiku neatvyko į kartodromą (žiūrėti šių taisyklių 2.9. punktą).

14.1.5. Kvalifikacinių važiavimų metu sportininkas pažeidė kvalifikacijos taisykles.

14.1.6. Kvalifikacinių važiavimų arba lenktynių metu sportininkas sutrumpino distanciją (žiūrėti šių taisyklių 12.3 punktą).

14.1.7. Kvalifikacinių važiavimų arba lenktynių metu sportininkas pakartotinai sutrumpino distanciją (žiūrėti šių taisyklių 12.4 punktą).

14.1.8. Lenktynių metu sportininkas pažeidė lenkimo taisykles (žiūrėti šių taisyklių 12.1. punktą), jeigu varžovas neprarado pozicijos.

14.1.9. Lenktynių metu sportininkas pažeidė lenkimo taisykles (žiūrėti šių taisyklių 12.1. punktą), jeigu varžovas prarado poziciją.

14.1.10. Lenktynių metu sportininkas nepraleido jį vienu ratu (ar daugiau) lenkiančio sportininko.

14.1.11. Lenktynių metu sportininkas tyčia išstūmė iš trasos kitą sportininką.

14.1.12. Kvalifikacinių važiavimų arba lenktynių metu sportininkas važiavo pavojingai, sukeldamas pavojų sau ir aplinkiniams.

14.1.13. Starto procedūros metu pirmoje vietoje startuojantis sportininkas nesudarė tvarkingos starto rikiuotės (žiūrėti šių taisyklių 11.8. punktą).

14.1.14. Starto procedūros metu pirmoje vietoje startuojantis sportininkas padidino greitį anksčiau negu teisėjui pamojavus geltoną vėliavą, stabdė geltonos vėliavos zonoje (tarp teisėjo, mojavusio geltoną vėliavą ir starto-finišo linijos) arba nereagavo į Teisėjų nurodymus sumažinti greitį (žiūrėti šių taisyklių 11.9.-11.12 punktus).

14.1.15. Starto procedūros metu sportininkas aplenkė varžovą prieš starto-finišo liniją išskyrus šių taisyklių 11.4. punkte nurodytus atvejus.

14.1.16. Starto procedūros metu sportininkas sudarė per didelį atstumą iki gretimo sportininko.

**PATVIRTINTA:**

Prezidentas Ramūnas Savickas \_\_\_\_\_

**PRIIMTA:**

Kart Live Organizatorių posėdyje (2010 m. kovo 1d.)

Gintaras Balčiunas \_\_\_\_\_

Mindaugas Rudys \_\_\_\_\_

Vytautas Leščiauskas \_\_\_\_\_

14.1.17. Lenktynių metu sportininkas pavėlavo į savo važiavimą. Tokiu atveju jam gali būti užskaitoma paskutinė to važiavimo vieta.

14.1.18. Sportininkas važiavimo metu nedėvėjo pilnos ekipiruotės (žiūrėti šių taisyklių 3.1. punktą).

14.2. DSQS nuobauda (sportininko/komandos etapo/kelių etapų/viso sezono rezultatai anuliuojami; šiuo atveju komanda gali būti diskvalifikuota visam laikui) gali būti skiriama, jeigu:

14.2.1. Sportininkas savo elgesiu siekė diskredituoti ROK Kart-Live taurę, jos dalyvius, Savininkus, Organizatorius ir Teisėjus.

14.2.2. Sportininkas piktybiškai pažeidė ROK Kart-Live taisykles.

14.2.3. Kvalifikacinių važiavimų arba lenktynių metu sportininkas važiavo labai pavojingai (prieš kryptį ir t.t.).

14.2.4. Sportininkas važiavimo metu nedėvėjo pilnos ekipiruotės (žiūrėti šių taisyklių 3.1. punktą).

14.3. Įvykus incidentui ir išaiškinus jo aplinkybes bei dalyvius, Teisėjai priima sprendimą dėl nuobaudos skyrimo.

Incidentas - sportininko veiksmai, kuriais jis pažeidė šias taisykles, arba kitas nesportinis elgesys.

14.4. Jeigu sportininko svoris neatitinka šių taisyklių 2.6. punkte nurodyto svorio, tame važiavime jam yra užskaitoma paskutinė vieta (kvalifikacijoje – blogiausias kvalifikacijos laikas).

14.5. Nuobaudos gali būti taikomos dabartiniam etapui ir/arba ateinančiam etapui, priklausomai nuo aplinkybių.

14.6. Nuobaudos taikomos pasibaigus kvalifikaciniam, pusfinalio arba finalo važiavimui. Apie pritaikytą nuobaudą Organizatoriai arba Teisėjai praneša pasibaigus tam važiavimui.

14.7. Jeigu kažkuris iš sportininkų yra nepatenkintas skirta/neskirta nuobauda, per 72 valandas nuo varžybų pabaigos jis gali atsiųsti apeliaciją info@kart-live.lt pateikdamas konkrečius argumentus, kodėl jo nuomone bauda skirta neteisingai. Organizatoriai gavę apeliaciją ir išklausę vyr. teisėjo komentarus priima sprendimą, ar bauda buvo skirta teisingai ir, jeigu reikia, paskelbia naują nuobaudą.

14.8. Ne vėliau kaip 48 val. po apeliacijos išnagrinėjimo sportininkas turi teisę kreiptis į LKF arbitražo teismą. Arbitražo teismas – tai galutinė instancija, įgaliota spręsti ginčus, susijusius su kartingo sportu, iškilusius LKF rengiamose ir patvirtintose varžybose tarp LKF narių, varžybų Organizatorių, Vairuotojų arba bet kurių kitų LKF licencijų turėtojų.

14.8.1. Už nekorektišką elgesį, sportininko elgesys gali būti perduotas svarstyti LKF Tarybai ir jis gali būti diskvalifikuotas.

14.8.2. Pranešimas apie ketinimą paduoti apeliaciją turi būti paduotas raštu Varžybų vadovui, ne vėliau kaip 1 val. po rezultatų paskelbimo, kartu turi būti sumokamas 1000,-Lt. mokestis. Apeliacija turi būti pateikta LKF Tarybai per 2 dienas, apeliacijos nepadavus, mokestis negražinamas. Apeliacijas nagrinėja LKF Arbitražo teismas pagal LKF patvirtintus nuostatus.

14.8.3. Jei norima paduoti apeliaciją dėl LKF Tarybos priimto nutarimo (-ų), apeliacija turi būti paduota LKF Tarybai ne vėliau kaip per 2 dienas po to, kai buvo gautas LKF Tarybos nutarimas. Kartu su pateikiama apeliacija turi būti sumokamas 1000,-Lt mokestis.

14.8.4. Patenkinus apeliaciją, visais atvejais apeliacijos mokestis gražinamas Pareiškėjui.

**15 straipsnis. Etapo ir taurės rezultatai.**

15.1. Etapo nugalėtoju skelbiamas sportininkas surinkęs daugiausiai taškų per kvalifikacinius, pusfinalio ir finalo važiavimus. Jeigu keli sportininkai surinko vienodą taškų skaičių, aukštesnę vietą užimas tas sportininkas, kuris finaliniame važiavime gavo daugiau taškų.

15.2. Papildomas 1 taškas skiriamas geriausią poziciją kvalifikaciniuose važiavimuose iškovojusiam sportininkui.

15.3. Jei sportininkas pakeičia komandas, jo pelnyti taškai lieka komandos, kurią jis palieka, įskaitoje.

15.4. Taurės nugalėtoju tampa sportininkas, surinkęs daugiausiai taškų atėmus 3 blogiausių etapų taškus.

15.5. Sezono naujoku tampa sportininkas, surinkęs daugiausiai taškų. Naujokais laikomi sportininkai prieš tai nei viename ankstesnių sezonų nedalyvavę daugiau nei 2 etapuose.

15.6. Taurės nugalėtoja komandinėje įskaitoje tampa komanda, surinkusi daugiausiai taškų.

15.7. Jei sezono pabaigoje du ar daugiau sportininkų surenka vienodą taškų skaičių, aukštesnėje pozicijoje klasifikuojamas daugiausiai pergalių surinkęs sportininkas. Jei pergalių skaičius vienodas - daugiausiai antroje vietoje finišavęs sportininkas ir t.t. Jei šis būdas neišaiškina aukštesnės pozicijos laimėtojo, aukštesnėje pozicijoje klasifikuojamas sportininkas, daugiausiai kartų laimėjęs kvalifikacinį važiavimą. Jei šis skaičius vienodas, aukštesnėje pozicijoje klasifikuojamas sportininkas, daugiausiai kartų kvalifikacinį važiavimą baigęs antroje vietoje ir t.t.

**16 straipsnis. Nugalėtojų apdovanojimas ir prizinis fondas.**

16.1. Po kiekvieno etapo sportininkai, užėmę pirmąją, antrąją ir trečiąją vietas apdovanojami taurėmis ir rėmėjų įsteigtais prizais.

16.2. Apdovanojami sportininkai, užėmę pirmąją, antrąją ir trečiąją vietas asmeninėje įskaitoje.

16.3. Apdovanojamos komandos, užėmusios pirmąją, antrąją ir trečiąją vietas komandinėje įskaitoje.

16.4. Apdovanojimų ceremonija vyksta po paskutinio sezono etapo, Organizatoriams susumavus ir paskelbus visus rezultatus bei nugalėtojus.

**17 straipsnis. Taisyklių keitimas.**

17.1. Taisyklių pakeitimus ir papildymus priima Organizatoriai balsų dauguma ir tvirtina LKF taryba.

17.2. Priimant ir tvirtinant svarbius taisyklių pakeitimus ir papildymus gali būti organizuojama visų ROK Kart-Live taurės dalyvių apklausa, tačiau ji bus tik patariamojo pobūdžio.

**PATVIRTINTA:**

Prezidentas Ramūnas Savickas \_\_\_\_\_

**PRIIMTA:**

Kart Live Organizatorių posėdyje (2010 m. kovo 1d.)

Gintaras Balčiunas \_\_\_\_\_

Mindaugas Rudys \_\_\_\_\_

Vytautas Leščiauskas \_\_\_\_\_