

## **PRIIMTA:**

Kart Live Organizatorių posėdyje (2011 m. kovo 1d.)

### **Kart-Live Challenge taurės taisyklės**

KartLive Challenge taurės varžybas organizuoja Jaunimo sporto rėmimo asociacijos (JSRA) įgalioti asmenys (žr. 1 straipsnį) vadovaujantis galiojančiomis LKF "Lietuvos Kartingo Sporto Taisyklėmis", šiomis taisyklėmis ir techniniais reikalavimais, pagal patvirtintą varžybų kalendorių.

#### **1 straipsnis. Oficialūs asmenys.**

- 1.1. Etapų organizatoriai (toliau Organizatoriai):
  - 1.1.1. Gintaras Balčiunas;
  - 1.1.2. Mindaugas Rudys;
  - 1.1.3. Vytautas Leščiauskas.
- 1.2. Pareigūnai
  - 1.2.1. Varžybų vadovas (1 asmuo)
  - 1.2.2. Techninės priežiūros personalas (TPP) (1-2 asmenys)
  - 1.2.3. Varžybų sekretorius(-iai) (1-2 asmenys)
  - 1.2.4. Teisėjai (Stebėtojai) (4-6 asmenys)

#### **2 straipsnis. Pagrindinės nuostatos.**

- 2.1. Kart-Live Challenge taurės taisyklės įsigalioja nuo 2011-01-01 ir galioja iki 2011-12-31 arba naujų Kart-Live Challenge taurės taisyklių leidimo.
- 2.2. Visi Kart-Live Challenge sportininkai ir Pareigūnai privalo laikytis šių taisyklių. Visi Kart-Live Challenge sportininkai ir atsarginiai sportininkai įsipareigoja vykdyti Organizatorių nurodymus etapų metu.
- 2.3. Minimalus sportininko amžius 16 metų.
- 2.4. Sezoną sudaro 12 etapų, kurių preliminarus tvarkaraštis yra pateikiamas interneto svetainėje [www.kart-live.lt](http://www.kart-live.lt) ne vėliau, nei 4 savaitės prieš sezono pradžią su tiksliais datomis ir etapų rengimo vietomis. Sudarytas preliminarus tvarkaraštis (priedas Nr.5) gali būti keičiamas dėl derybų su kartodromais, LKF renginių numatytą dieną, labai prastų oro sąlygų ir pan. įspėjus visus dalyvius ne vėliau, nei prieš 5 dienas iki varžybų datos. Visi etapai bus rengiami sekmadieniais.
- 2.5. Kart-Live Challenge taurėje sėdant į kartą mažiausias galimas sportininko svoris su pilna ekipiruote be šalmo - 80kg. Jei sportininkas sveria mažiau, į jo kartą įdedamas tokio svorio papildomas balastas, kad sportininko ir balasto bendras svoris būtų lygus arba viršytų 80kg. Sportininkai yra sveriami po registracijos prieš kvalifikacinius važiavimus.
- 2.6. Komandą sudaro 2 pagrindiniai sportininkai ir 1 atsarginis sportininkas (viso sezono metu), kuris gali pakeisti pagrindinį sportininką. Komandos atsarginis sportininkas negali atstovauti jokiai kitai komandai sezono metu, nebent jis taptų kitos komandos pagrindiniu sportininku. Jeigu atsarginis sportininkas dalyvauja etape, kai abu pagrindiniai komandos sportininkai taip pat dalyvaus tame etape, komandos vadovas privalo iki kvalifikacijos pradžios pranešti sekretoriui, kurie 2 sportininkai registruojami kaip pagrindiniai ir kovos dėl taškų komandinėje įskaitoje. Komandos vadovui nepranešus kurie sportininkai etape bus pagrindiniai, dėl taškų į komandinę įskaitą nekovos atsarginis sportininkas. Vieno sezono metu komandai taškus gali rinkti ne daugiau kaip 3 sportininkai.
- 2.7. Etape dalyvaujantys sportininkai turi būti kartodrome (vietoje, kur rengiamas etapas) ne vėliau kaip likus 10 minučių iki registracijos pabaigos.
- 2.8. Varžybų metu Varžybų Komisaras, kilus įtarimui dėl neblaivumo, narkotinių, psichotropinių ir kitų psichiką veikiančių medžiagų vartojimo, gali paskirti medicininį patikrinimą. Patikrinimo atsisakymas bus traktuojamas kaip girtumo ar narkotinių, psichotropinių ir kitų psichiką veikiančių medžiagų vartojimo pripažinimas ir už tai bus taikomos pačios griežčiausios sankcijos (pašalinimas iš varžybų arba iš viso sezono).

#### **3 straipsnis. Reikalavimai sportininkams.**

- 3.1. Sportininkas privalo dėvėti užsegta uždarą šalną su nedūžtančiu ir akis apsaugančiu gaubtu.
- 3.2. Visi sportininkai į startą privalo atvykti pagal galiojančias taisykles. Varžybų Komisaras gali atšaukti bet kurio sportininko startą arba finišą, jei užfiksuojamas lenktynių arba techninis pažeidimas.
- 3.3. Sportininkas jokiais būdais negali judėti priešinga lenktynių kryptimi.
- 3.4. Draudžiama naudotis kitu nei naudojamu lenktynėms trasos maršrutu.
- 3.5. Sportininkai prieš palikdami trasą privalo sulėtinti greitį ir iškelti ranką tinkamu metu, užtikrindami, kad nesukels pavojaus kitiems sportininkams.
- 3.6. Sportininkai privalo laikytis maksimalių atsargumo priemonių važiuodami į techninio aptarnavimo zoną.
- 3.7. Atsileikantys ratu sportininkai neturi trukdyti lenkti greičiau važiuojantiems. Jie bus įspėjami signaline mėlyna vėliava.
- 3.8. Griežtai draudžiami tyčiniai manevrai, siekiant sutrukdyti kitam sportininkui: netikėti posūkiai, judėjimas skersai trasos ar vingiais ir pan.
- 3.9. Pareigūnų įspėjimų nepaisymas gali būti pašalinimo iš važiavimo priežastimi.

#### **4 Straipsnis. Techniniai reikalavimai.**

- 4.1. Varžybose naudojama tik Organizatorių pateikiama technika.
- 4.2. Bet kokią technikos priežiūrą atlieka Techninės priežiūros personalas.

## **PRIIMTA:**

### **Kart Live Organizatorių posėdyje (2011 m. kovo 1d.)**

4.3. Naudojama Rimo EVO4 važiuoklė.

4.4. Naudojami Honda GX270 varikliai (270cc, 6.6Kw prie 3600 aps/min) su tepalinio tipo sankaba.

4.5. Sportininko svoris turi būti ne mažesnis nei 80kg. Sportininkams, sveriantiems mažiau, TPP privalo suteikti balastą.

#### **5 straipsnis. Registracijos ir dalyvavimo mokesčiai.**

5.1. Vienų varžybų kaina sportininkui Kart-Live Challenge taurėje yra 130 Lt mokant varžybų dieną ir 100Lt mokant iš anksto už keturias varžybas. Išankstinių mokėjimų datos: už 1-4 etapus – iki 2011m. kovo 20d., už 5-8 etapus – iki 2011m. gegužės 15d., už 9-12 etapus – iki 2011m. rugpjūčio 15d.

5.2. Jeigu sportininkas susimokėjo už keturias varžybas iš anksto, pinigai už praleistas varžybas nėra gražinami.

5.3. Varžybų kaina gali būti didinama, įspėjus dalyvius ne mažiau nei 14 dienų iki etapo. Etapo kaina gali būti mažinama be išankstinio įspėjimo.

5.4. Treniruočių kainos: 10min. – 25Lt, jeigu nenaudojama laiko matavimo įranga, arba 30Lt, jeigu naudojama laiko matavimo įranga.

#### **6 straipsnis. Etapų eiga.**

6.1. Sportininkų registracija.

6.2. Treniruotės (jeigu bus numatytos varžybų tvarkaraštyje).

6.3. Brifingas (10-30min. iki kvalifikacinių važiavimų pradžios).

6.4. Kvalifikaciniai važiavimai (10min. kiekvienai grupei).

6.5. Pusfinalio važiavimai (~10min. kiekvienai grupei, tikslus ratų skaičius nurodomas brifingo metu)

6.6. Finalinis važiavimas (~10min. kiekvienai grupei, tikslus ratų skaičius nurodomas brifingo metu).

6.7. Apdovanojimai ir varžybų uždarymas.

#### **7 straipsnis. Kvalifikaciniai važiavimai.**

7.1. Varžybose dalyvaujantys sportininkai turi galimybę dalyvauti kvalifikaciniuose važiavimuose, kurie vyksta likus 60-10min. iki pusfinalio pradžios. Kvalifikacijos tikslas - galimybė susipažinti su trasa, oro sąlygomis ir kartingu, bei parodyti įmanomai geresnį kvalifikacinį laiką

7.2. Pavėlavus laiku atvykti į kvalifikacinius važiavimus, sportininkui užskaitomas blogiausias kvalifikacinis laikas rikiuotėje (sportininkui nebus gražinamas važiavimas po lenktynių, taip pat nebus gražinti pinigai).

7.3. Kvalifikacija vyksta keliais važiavimais, pirmiausiai važiuojant tiems sportininkams, kurie taurėje dalyvauja pirmą kartą, tada tiems, kurie taurėje dalyvauja ne pirmą kartą, tačiau nedalyvavo prieš tai vykusiose varžybose, ir tiems, kurie užėmė žemesnę vietą prieš tai vykusiose varžybose. Jeigu kvalifikacijos grupėse yra nevienodas sportininkų skaičius, vėliau važiuojančios grupės (t.y. tos, kuriose važiuoja sportininkai, užėmę aukštesnes vietas) bus formuojamos didesnės.

7.4. Sportininkui nedalyvaujant jam numatytame kvalifikacijos važiavime, jis praranda teisę šį važiavimą atlikti vėliau.

7.5. Savo važiavime aukštesnę kartingo pasirinkimo teisę turi sportininkas, užėmęs geresnę finišo poziciją praėjusiose varžybose.

7.6. Kvalifikacinių važiavimų rezultatai:

7.6.1. Kvalifikacinių važiavimų nugalėtoju skelbiamas sportininkas, parodęs absoliučiai geriausią laiką sesijoje. Už tai jis gauna vieną tašką.

7.6.2. Jei kvalifikaciniai važiavimai vykdomi su N kartingu, tai 1-N kvalifikacinių važiavimų pozicijos nustatomos parinkus geriausius laikus su kiekvienu iš kartingų parodžiusius sportininkus, ir surikiavus jų parodytus laikus didėjimo tvarka.

7.6.3. (N+1, N+2, ..., N+N) pozicijos nustatomos analogiškai kaip 7.6.2. punkte, tik parenkant antrus geriausius (N+1 pozicijos), trečius geriausius (N+2 pozicijos) ir t.t. laikus su kiekvienu kartingu ir rikiuojant didėjimo tvarka.

7.6.4. Jei kartingas yra pakeičiamas kitu, naujas kartingas yra klasifikuojamas toje pačioje grupėje, kurioje buvo pakeistasis kartingas.

7.6.5. Kvalifikacijoje naudojamas toks kartingų kiekis, kad kiekvieno važiavimo metu būtų bent vienas atsarginis kartingas. Ši taisyklė netaikoma, jei papildomose taisyklėse yra numatyta kitaip.

7.6.6. Jeigu keli sportininkai parodo vienodus kvalifikacinius laikus, aukštesnę vietą pelno tas, kurio antras geriausias kvalifikacijos laikas yra geresnis.

#### **8 straipsnis. Brifingas.**

8.1. Brifingas - tai visų sportininkų, dalyvaujančių varžybose, susirinkimas, sušauktas Organizatorių.

8.2. Brifingo tikslas:

8.2.1. Priminti sportininkams būsimų varžybų tvarką ar atskirus jų epizodus;

8.2.2. Priminti sportininkams taisyklių specifinius aspektus;

8.2.3. Priminti bendruosius arba naudojamos trasos saugos reikalavimus;

8.2.4. Išaiškinti teisingą taisyklių traktavimą;

8.2.5. Supažindinti sportininkus su papildomomis taisyklėmis.

8.3. Visų sportininkų dalyvavimas yra būtinas, priešingu atveju sportininkas gali būti pašalintas iš varžybų.

#### **9 straipsnis. Pusfinalio važiavimas.**

## **PRIIMTA:**

### **Kart Live Organizatorių posėdyje (2011 m. kovo 1d.)**

9.1. Grupės numeruojamos: I, II, III, IV, V ir VI.

9.2. Pagal kvalifikacinių važiavimų rezultatus "gyvatėlės" principu visi dalyviai yra suskirstomi į 2-6 grupes (atsižvelgiant į dalyvių/kartingų skaičių). Pvz. kai dalyvauja 36 dalyviai ir jie suskirstyti į 6 grupes po 6 sportininkus:

<b>Startinės vietos / kartingo pasirinkimo eilė</b>	<b>I grupė</b>	<b>II grupė</b>	<b>III grupė</b>	<b>IV grupė</b>	<b>V grupė</b>	<b>VI grupė</b>
1	1	2	3	4	5	6
2	12	11	10	9	8	7
3	13	14	15	16	17	18
4	24	23	22	21	20	19
5	25	26	27	28	29	30
6	36	35	34	33	32	31

9.3. Geriausią kvalifikacinį laiką iš grupėje esančių dalyvių parodęs sportininkas pirmas renkasi startinę poziciją grupėje (aukštesnė startinė vieta sąlygos vėlesnį kartingo pasirinkimą), vėliau antrą geriausią laiką parodęs sportininkas renkasi startinę poziciją ir t.t.

9.4. Paskutinę startinę vietą grupėje pasirinkęs sportininkas pirmasis renkasi kartingą, po jo priešpaskutinę vietą pasirinkęs dalyvis renkasi kartingą ir t.t.

9.5. Grupėse vienu metu važiuoja 8-13 sportininkų (priklausomai nuo kartingų bei sportininkų skaičiaus).

9.6. Pirma važiuoja grupė, kurios numeris yra didžiausias, paskutinė – grupė, kurios numeris yra mažiausias.

## **10 straipsnis. Finalinis važiavimas.**

10.1. Finalinės lenktynės susideda iš "TOP", "A", "B", "C", "D" ir t.t. važiavimų, kurių metu bus kovojama dėl galutinių etapo pozicijų ir iškovotų taškų skaičiaus.

10.2. Grupių skaičius turi būti toks pat, kaip pusfinalyje (išskyrus atvejus, kai to negalima padaryti dėl techninių kliūčių).

10.3. Važiavimai vyksta nuo paskutinio (silpniausio) iki TOP (stipriausio).

10.4. Sportininkai į grupes bus suskirstyti pagal pusfinalio ir kvalifikacijos važiavimų metu iškovotą reitingą : 1-as vietas savo pusfinalių grupėse iškovoję sportininkai turi aukščiausią reitingą (tarpusavyje aukštesnį reitingą turi geresnį kvalifikacinį laiką parodę sportininkai), žemesnį reitingą turi 2-as vietas iškovoję sportininkai (tarpusavyje aukštesnį reitingą turi geresnį kvalifikacinį laiką parodę sportininkai) ir t.t.

10.5. Į TOP važiavimą papuola aukščiausią etapo reitingą turintys sportininkai. Jie kovoja dėl 1-n vietos etape. Žemesnį reitingą turintys sportininkai patenka į A važiavimą, kur užims nuo n iki m vietas etape. Čia: n - dalyvių skaičius TOP važiavime, m - TOP ir A važiavimų bendras dalyvių skaičius.

10.6. Jeigu sportininkų skaičius lygiai nesidalina iš grupių skaičiaus, tai didesnis sportininkų skaičius turi būti TOP bei jeigu reikia A (ir t.t.) važiavimuose.

10.7. Sportininkų skaičiaus skirtumas atskirose grupėse negali būti didesnis, nei 1 sportininko (pvz.: 22 sportininkai, 3 grupės - TOP 8 sportininkai, A ir B grupėse po 7 sportininkus).

10.8. Aukštesnę vietą 1-ajame važiavime ir geresnį kvalifikacinį laiką parodęs sportininkas pirmas renkasi startinę poziciją grupėje (aukštesnė startinė vieta sąlygos vėlesnį kartingo pasirinkimą), vėliau antrą geriausią laiką parodęs sportininkas renkasi startinę poziciją ir t.t.

10.9. Paskutinę startinę vietą grupėje pasirinkęs sportininkas pirmasis renkasi kartingą, po jo priešpaskutinę vietą pasirinkęs dalyvis renkasi kartingą ir t.t.

10.10. Finalinio važiavimo grupių sudarymo pavyzdys, kai dalyvauja 24 sportininkai suskirstyti į 4 grupes po 6 sportininkus:

10.10.1. Visi 1-as vietas pusfinalyje ir 2-ą vietą pusfinalyje bei 2 geresnius laikus kvalifikacijoje iškovoję sportininkai patenka į "TOP" važiavimą, t.y. kovos dėl 1-6 vietos.

10.10.2. 2-ą vietą pusfinalyje bei 2 blogesnius laikus kvalifikacijoje ir visi 3-ias vietas iškovoję sportininkai patenka į "A" važiavimą, t.y. kovos dėl 7-12 vietos.

10.10.3. Visi 4-as vietas ir 5-ą vietą pusfinalyje bei 2 geresnius laikus kvalifikacijoje iškovoję sportininkai patenka į "B" važiavimą, t.y. kovos dėl 13-18 vietos.

10.10.4. 5-ą vietą pusfinalyje bei 2 blogesnius laikus kvalifikacijoje ir visi 6-ias vietas iškovoję sportininkai patenka į "C" važiavimą, t.y. kovos dėl 19-24 vietos.

## **11 straipsnis. Starto procedūra.**

11.1. Sportininkai į apšilimo ratą išvažiuoja iš techninio aptarnavimo zonos pagal būsimų startinių vietų eiliškumą. Prieš skelbiant startą, sportininkai apvažiuos vieną pilną formavimo ratą.

11.2. Sportininkai, ruošdamiesi pradėti apšilimo ratą, privalo prisiminti kelintą startinę vietą pasirinko ir stengtis ją užimti formuojant startinę rikiuotę išvažiuojant iš techninio aptarnavimo zonos.

11.3. Sportininkui draudžiama aplenkti kitą sportininką, kontaktuoti su jo kartingu. Sportininkas pats atsakingas už tai, kad išliktų savo vietoje rikiuotėje ir Pareigūnai nėra įpareigoti sustabdyti važiavimo ir skirti naujo formavimo rato, suteikiant galimybę praradusiam vietą sportininkui vėl ją atgauti.

11.4. Jei Teisėjai pastebėjo, kad sportininkas sustojo dėl kito sportininko veiksmų, jie gali sustabdyti važiavimą formavimo ratu ir paskelbti startą iš naujo pradine rikiuotės tvarka.

11.5. Sportininkai, palikę trasą formavimo rato metu ir negalintys savarankiškai į ją grįžti, gali prašyti ir sulaukti pagalbos iš Pareigūnų.

11.6. Sugedus bet kurio sportininko kartingui apšilimo, formavimo ar pirmojo rato metu, Teisėjai gali stabdyti varžybas ir leisti sportininkui startuoti su nauju kartingu. Jeigu nėra galimybės startuoti su nauju kartingu, sportininkui užskaitoma paskutinė vieta jo važiavime. Sugedus kartingui, sportininkas privalo pakelti ranką, taip signalizuodamas

## **PRIIMTA:**

### **Kart Live Organizatorių posėdyje (2011 m. kovo 1d.)**

kitiems sportininkams ir Teisėjams, kad jis tuojau pasitrauks iš lenktyninės trajektorijos ir sustos už trasos ribų arba užsuks į techninio aptarnavimo zoną.

11.7. Likus 3-4 posūkiams iki starto-finišo linijos pirmoje vietoje startuojantis sportininkas privalo sumažinti važiavimo tempą ir įsitikinti, kad visi sportininkai yra išsirikiavę vienas paskui kitą ir tarpai tarp jų yra pakankamai maži.

11.8. Formavimo rate likus mažiau nei 4 posūkiams iki starto linijos sportininkai privalo tvarkingai važiuoti tiesiogiai vienas už kito ir negali išvažiuoti į šalį savo eilės atžvilgiu, kol nebus parodyta geltona vėliava, reiškianti jog starto procedūrą perima 1 startinę vietą turintis sportininkas.

11.9. Kai Teisėjai bus patenkinti rikiuote, paskelbs startą rankos mostu pakeldami geltoną vėliava, starto procedūrą perima 1-oje startinėje vietoje esantis sportininkas, kuris nuo geltonos vėliavos parodymo gali pradėti didinti greitį.

11.10. Už geltonos vėliavos starto procedūrą perėmusiam sportininkui (važiuojančiam 1-oje vietoje) griežtai draudžiama stabdyti ar jau pradėjus akseleruoti vėl ilgam atleisti akseleratorių ir taip stipriai sumažinti greitį, sukelti pavojingą situaciją.

11.11. Visi sportininkai už lyderio turi važiuoti vienas paskui kitą (t.y. negali išvažiuoti į kitą trajektoriją, nei priešais važiuojantis sportininkas), kol jie nekirto starto-finišo linijos (ties ja bus rodoma žalia vėliava), išskyrus atvejus, kai šioje zonoje varžovas padaro grubią klaidą (apsisuka, išvažiuoja iš trasos, sugenda kartingas, jau pradėjus akseleruotis per stipriai stabdo ar sumažina greitį, kai tam nėra būtinybės ar pan.), tada už jo esantys sportininkai gali ne tik pasirinkti kitą trajektoriją, bet ir aplenkti varžovą.

11.12. Starto metu sportininkams draudžiama atlikti stumiamuosius kūno judesius ar šokinėjimus, siekiant pagreitinti kartingo įsibėgėjimą, leidžiama tik pasilenkti. Draudimas netaikomas, kai sportininkas palikęs trasą ar visiškai sustojęs vėl bando pajudėti.

11.13. Pastebėjus starto procedūros pažeidimus, teisėjas rodo raudoną vėliava. Sportininkai turi sumažinti greitį ir kartoti formavimo ratą. Šis ratas yra išskaičiuojamas iš lenktynių distancijos.

11.14. Antrą kartą tam pačiam sportininkui to paties važiavimo metu pažeidus starto procedūrą, gali būti skirta paskutinė starto pozicija, o starto procedūra bus kartojama, atsižvelgiant į šią nuobaudą.

## **12 straipsnis. Lenktyninės situacijos.**

12.1. Lenkimai gali būti atliekami tik sportininkui deramai paruošus lenkimo manevrą (pavyzdžiai pateikti taisyklių priede Nr.1):

12.1.1. Posūkis: jei dviejų tarpusavyje kovojančių sportininkų kartingai po stabdymo zonos pradėdant sukti į posūkį susilygina bent per pusę korpuso, būdami vienas kitam lygiagretūs arba itin arti tokios pozicijos, jie privalo kovoti be fizinio kartingų kontakto, paliekant vienas kitam pakankamai trasos pločio kuriame pilnai tilptų varžovo kartingas. Posūkio metu draudžiamas šoninis kartingo slydimas atsirėmus į išorėje esantį varžovą ir bet koks jo stūmimas išcentrine kryptimi. Posūkiu laikomos trasos dalys, prieš kurias sportininkai būna priversti stabdyti arba jų metu visiškai ar dalinai atleisti akseleratorių.

12.1.2. Tiesioji: jei dviems tarpusavyje kovojantiems sportininkams lenkiantysis bent minimaliai pradėjo lenkimo manevrą, būdami vienas kitam lygiagretūs arba itin arti tokios pozicijos, jie privalo kovoti be fizinio kartingų kontakto, paliekant vienas kitam pakankamai trasos pločio kuriame pilnai tilptų varžovo kartingas.

12.1.3. Prieš kiekvieną posūkį draudžiama keisti važiavimo kryptį daugiau negu vieną kartą, kai sportininkas bando sulaukyti jį lenkiantį varžovą.

12.2. Lenktynių metu sportininkams draudžiama atlikti stumiamuosius kūno judesius ar šokinėjimus, siekiant pagreitinti kartingo įsibėgėjimą, leidžiama tik pasilenkti. Draudimas netaikomas, kai sportininkas palikęs trasą ar visiškai sustojęs vėl bando pajudėti.

12.3. Kaltininkui po konflikto, kurio metu nukentėjusysis neprarado pozicijų kitiems sportininkams (išskyrus kaltininką) ir prarado nereikšmingai mažai laiko, keletu posūkių atkarpoje praleidus nukentėjusį sportininką į priekį ir pakėlus ranką, kad ją pamatytų Teisėjai, kaltininkui gali būti neskirta nuobauda arba skirtas tik įspėjimas.

12.4. Draudžiama trumpinti trasos distanciją kertant trasos posūkius. Bent vienas kartingo ratas privalo būti lenktynių trasoje. Trasa žymima baltomis linijomis, o jeigu jų nėra - išsafaltuota dalimi ("kerbai" nėra trasos dalis).

12.5. Jeigu lenktynių metu sugenda bet kurio sportininko kartingas, jam leidžiama persėsti į atsarginį kartingą ir tęsti lenktynes. Jeigu atsarginis kartingas nėra paruoštas, sportininkas pasitraukia iš lenktynių ir jam yra užskaitoma paskutinė šio važiavimo vieta. Jeigu du ar daugiau sportininkų pasitraukia iš lenktynių, jiems užskaitomos paskutinės šio važiavimo vietos paskutinio pasitraukusio sportininko naudai.

12.6. Jeigu pusfinalio važiavimo metu nepataisomai sugenda kartingas ir nėra atsarginio kartingo, kuriuo būtų galima pakeisti sugedusį kartingą, likusių važiavimų grupės "gyvatėlės" principu sudaromos iš naujo (atmetant jau dalyvavusius dalyvius). Teisė patekti į TOP, A, B, C, D ir E važiavimus taip pat paskirstoma "gyvatėlės" principu. Pavyzdžiai Priede nr. 2.

12.7. Jeigu finalinių važiavimų metu nepataisomai sugenda kartingas ir nėra atsarginio kartingo, kuriuo būtų galima pakeisti sugedusį kartingą, likusių važiavimų grupės pagal užimtą vietą pusfinalio važiavime ir kvalifikacijos rezultatai perskirstomos į naujas grupes. Pavyzdžiai Priede nr. 2.

12.8. Jei būtina sustabdyti lenktynes dėl nelaimingo atsitikimo, gresiančio pavojaus ar bet kurios kitos priežasties, Teisėjai starto-finišo tiesiojoje rodo raudoną vėliava ir lenktynės yra sustabdomos. Visi sportininkai nedelsiant baigia lenktyniavimą ir lėtai juda link starto-finišo tiesiosios, pasiruošę sustoti bet kurioje Teisėjų nurodytoje vietoje.

Lenktynių sustabdymo rezultatai nustatomi taip:

12.8.1. Jei pravažiauta 70% ar daugiau visų lenktynių, tai bus traktuojama kaip lenktynės, o rezultatas skaičiuojamas pagal paskutiniojo prieš sustabdymą rato finišo tvarką.

12.8.2. Jei pravažiauta mažiau nei 70% visų lenktynių, lenktynės kartojamos, o pirmas startas anuliuojamas. Pakartotiniuose važiavimuose turės teisę dalyvauti sustabdytose lenktynėse dalyvavę sportininkai.

12.9. Sportininkui parodyta balta vėliava reiškia, jog jis pajudėjo į paskutinį važiavimo ratą, kurio pabaigoje bus skelbiamas finišas. Finišas skelbiamas mojuojant juoda-balta languota vėliava. Po finišo sportininkai privalo sumažinti greitį ir judėti link techninio aptarnavimo zonos, nesukeldami avarinių situacijų ir nebandydami lenktyniauti.

## **PRIIMTA:**

### **Kart Live Organizatorių posėdyje (2011 m. kovo 1d.)**

#### **13 straipsnis. Vėliavos.**

- 13.1. Mėlyna vėliava (parodoma sportininkams, kurie atsilieka mažiausiai vienu ratu): vienas arba keli dalyviai nori aplenkti jus, praleiskite juos.
- 13.2. Geltona vėliava: pavojingas ruožas, būkite budrūs, lenkti draudžiama. Vėliava taip pat naudojama starto metu. Starto metu parodyta geltona vėliava reiškia, kad teisėjas starto rikiuotę įvertina kaip tinkamą ir leidžia tęsti starto procedūrą.
- 13.3. Balta vėliava: pajudėjote į paskutinį lenktynių ratą.
- 13.4. Žalia vėliava: kelias laisvas. Ji taip pat gali būti naudojama pusfinalių arba lenktynių startui pagal Teisėjo nurodymą.
- 13.5. Raudona vėliava: baigti lenktyniauti ir visiškai sustoti. Jei šią vėliavą parodo startininkas, reiškia, kad startas neįvyko, reikia sumažinti greitį ir sekti tolimesnių vėliavų parodymus.
- 13.6. Juodai-balta languota vėliava: kvalifikacinių važiavimų ar lenktynių pabaiga.
- 13.7. Juoda vėliava su numeriu: diskvalifikacija. Sportininkas, važiuojantis su nurodyto numerio kartingu, privalo nedelsiant važiuoti į techninio aptarnavimo zoną.
- 13.7. Vėliavos rodomos Teisėjų poste ir/arba starto-finišo tiesiojoje.

#### **14 straipsnis. Nuobaudos.**

- 14.1. Įspėjimas (antro įspėjimo metu dalyviui skiriama DSQ1 nuobauda, įspėjimai sumuojami viso sezono metu), DSQ1, DSQ2, DSQ3 (sportininkas klasifikuojamas per 1, 2 ar 3 pozicijas žemiau nuo lenktynėse užimtos vietos), DSQA (sportininkas klasifikuojamas 1 pozicija žemiau nuo lenktynėse nuo jo nukentėjusiojo užimtos vietos) nuobaudos skiriamos, jeigu:
  - 14.1.1. Kvalifikacinių važiavimų ar lenktynių metu tuo metu nevažiuojantis sportininkas trukdė Teisėjams ar Organizatoriams.
  - 14.1.2. Kvalifikacinių važiavimų ar lenktynių metu sportininkas kirto lenktynių trasą, sukeldamas pavojų sau ir aplinkiniams.
  - 14.1.3. Kvalifikacinių važiavimų metu sportininkas sustojo trasoje, o ne tam skirtoje vietoje ne dėl techninio gedimo.
  - 14.1.4. Sportininkas laiku neatvyko į kartodromą (žiūrėti šių taisyklių 2.7. punktą).
  - 14.1.5. Kvalifikacinių važiavimų metu sportininkas pažeidė kvalifikacijos taisykles.
  - 14.1.6. Kvalifikacinių važiavimų arba lenktynių metu sportininkas sutrumpino distanciją (žiūrėti šių taisyklių 12.4 punktą).
  - 14.1.7. Kvalifikacinių važiavimų arba lenktynių metu sportininkas pakartotinai sutrumpino distanciją (žiūrėti šių taisyklių 12.4 punktą).
  - 14.1.8. Kvalifikacinių važiavimų arba lenktynių metu sportininkas naudojo stumiamuosius judesius ar šokinėjo, išskyrus šių taisyklių 11.13. ir 12.2 punktuose nurodytus atvejus.
  - 14.1.9. Lenktynių metu sportininkas pažeidė lenkimo taisykles (žiūrėti šių taisyklių 12.1. punktą), jeigu varžovas neprarado pozicijos.
  - 14.1.10. Lenktynių metu sportininkas pažeidė lenkimo taisykles (žiūrėti šių taisyklių 12.1. punktą), jeigu varžovas prarado poziciją.
  - 14.1.11. Lenktynių metu sportininkas nepraleido jį vienu ratu (ar daugiau) lenkiančio sportininko.
  - 14.1.12. Lenktynių metu sportininkas tyčia išstūmė iš trasos kitą sportininką.
  - 14.1.13. Kvalifikacinių važiavimų arba lenktynių metu sportininkas važiavo pavojingai, sukeldamas pavojų sau ir aplinkiniams.
  - 14.1.14. Starto procedūros metu pirmoje vietoje startuojantis sportininkas nesudarė tvarkingos starto rikiuotės (žiūrėti šių taisyklių 11.8. punktą).
  - 14.1.15. Starto procedūros metu pirmoje vietoje startuojantis sportininkas padidino greitį anksčiau negu teisėjui pamojavus geltoną vėliavą, stabdė geltonos vėliavos zonoje (tarp teisėjo, mojavusio geltoną vėliavą ir starto-finišo linijos) arba nereagavo į Teisėjų nurodymus sumažinti greitį (žiūrėti šių taisyklių 11.9.-11.12 punktus).
  - 14.1.16. Starto procedūros metu sportininkas aplenkė varžovą prieš starto-finišo liniją išskyrus šių taisyklių 11.4. punkte nurodytus atvejus.
  - 14.1.17. Starto procedūros metu sportininkas sudarė per didelį atstumą iki gretimo sportininko.
  - 14.1.18. Lenktynių metu sportininkas pavėlavo į savo važiavimą. Tokiu atveju jam gali būti užskaitoma paskutinė to važiavimo vieta.
- 14.2. DSQS nuobauda (sportininko/komandos etapo/kelių etapų/viso sezono rezultatai anuliuojami; šiuo atveju komanda gali būti diskvalifikuota visam laikui) gali būti skiriama, jeigu:
  - 14.2.1. Sportininkas savo elgesiu siekė diskredituoti Kart-Live Challenge taurę, jos dalyvius, Savininkus, Organizatorius ir Teisėjus.
  - 14.2.2. Sportininkas piktybiškai pažeidė Kart-Live Challenge taisykles.
  - 14.2.3. Kvalifikacinių važiavimų arba lenktynių metu sportininkas važiavo labai pavojingai (prieš kryptį ir t.t.).
- 14.3. Įvykus incidentui ir išaiškinus jo aplinkybes bei dalyvius, Teisėjai priima sprendimą dėl nuobaudos skyrimo. Incidentas - sportininko veiksmai, kuriais jis pažeidė šias taisykles, arba kitas nesportinis elgesys.
- 14.4. Jeigu sportininko svoris neatitinka šių taisyklių 2.5. punkte nurodyto svorio ir sportininkas važiavimo metu nenaudojo papildomo balasto, tame važiavime jam yra užskaitoma paskutinė vieta (kvalifikacijoje - blogiausias kvalifikacijos laikas).
- 14.5. Nuobaudos gali būti taikomos dabartiniam etapui ir/arba ateinančiam etapui, priklausomai nuo aplinkybių.
- 14.6. Nuobaudos taikomos pasibaigus kvalifikaciniam, pusfinalio arba finalo važiavimui. Apie pritaikytą nuobaudą Organizatoriai arba Teisėjai praneša pasibaigus tam važiavimui.
- 14.7. Jeigu kažkuris iš sportininkų yra nepatenkintas skirta/neskirta nuobauda, per 72 valandas nuo varžybų pabaigos jis gali atsiųsti apeliaciją [info@kart-live.lt](mailto:info@kart-live.lt) pateikdamas konkrečius argumentus, kodėl jo nuomone bauda skirta neteisingai. Organizatoriai gavę apeliaciją ir išklausę vyr. teisėjo komentarus priima sprendimą, ar bauda buvo skirta teisingai ir, jeigu reikia, paskelbia naują nuobaudą.

## **PRIIMTA:**

### **Kart Live Organizatorių posėdyje (2011 m. kovo 1d.)**

#### **15 straipsnis. Etapo ir taurės rezultatai.**

15.1. Kiekviename etape pirmiesiems 20-iai klasifikuotų sportininkų, yra skiriami taškai pagal užimtas vietas:

<b>Vieta</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>20</b>
Taškai	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

15.2. Papildomas 1 taškas skiriamas geriausią poziciją kvalifikaciniuose važiuose iškovojusiam sportininkui.

15.3. Jei sportininkas pakeičia komandas, jo pelnyti taškai lieka komandos, kurią jis palieka, įskaitoje.

15.4. Taurės nugalėtoju tampa sportininkas, surinkęs daugiausiai taškų atėmus 3 blogiausių etapų taškus.

15.5. Sezono naujoku tampa sportininkas, surinkęs daugiausiai taškų. Naujokais laikomi sportininkai prieš tai nei viename ankstesnių sezonų nedalyvavę daugiau nei 2 etapuose.

15.6. Taurės nugalėtoja komandinėje įskaitoje tampa komanda, surinkusi daugiausiai taškų.

15.7. Jei sezono pabaigoje du ar daugiau sportininkų surenka vienodą taškų skaičių, aukštesnėje pozicijoje klasifikuojamas daugiausiai pergalių surinkęs sportininkas. Jei pergalių skaičius vienodas - daugiausiai antroje vietoje finišavęs sportininkas ir t.t. Jei šis būdas neišaiškina aukštesnės pozicijos laimėtojo, aukštesnėje pozicijoje klasifikuojamas sportininkas, daugiausiai kartų laimėjęs kvalifikacinį važiavimą. Jei šis skaičius vienodas, aukštesnėje pozicijoje klasifikuojamas sportininkas, daugiausiai kartų kvalifikacinį važiavimą baigęs antroje vietoje ir t.t.

#### **16 straipsnis. Nugalėtojų apdovanojimas ir prizinis fondas.**

16.1. Po kiekvieno etapo sportininkai, užėmę pirmąją, antrąją ir trečiąją vietas apdovanojami taurėmis ir rėmėjų įsteigtais prizais.

16.2. Apdovanojami sportininkai, užėmę pirmąją, antrąją ir trečiąją vietas asmeninėje įskaitoje.

16.3. Apdovanojamos komandos, užėmusios pirmąją, antrąją ir trečiąją vietas komandinėse įskaitose.

16.4. Apdovanojimų ceremonija vyksta po paskutinio sezono etapo, Organizatoriams susumavus ir paskelbus visus rezultatus bei nugalėtojus.

#### **17 straipsnis. Taisyklių keitimas.**

17.1. Taisyklių pakeitimus ir papildymus priima Organizatoriai balsų dauguma.

17.2. Priimant ir tvirtinant svarbius taisyklių pakeitimus ir papildymus gali būti organizuojama visų Kart-Live Challenge taurės dalyvių apklausa, tačiau ji bus tik patarimo pobūdžio.